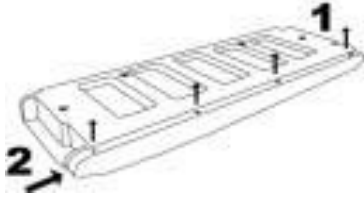
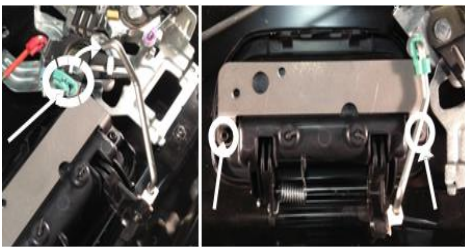


**Contenido del paquete:** Bisel de cerradura, 2 llaves, soporte de montaje, Vinculación de cerrojo, Vinculación de manivela, 2 tornillos #8-32 x 1 1/2" 1 tornillo 1/4" x 2" vinculación de cerrojo y cerrojo deslizante, arnés de cableado largo y corto, lazos de cable.

**Herramientas necesarias:** Tubo de 10mm, Torx T40, cabeza Phillips, Martilló de goma, Taladró eléctrico, mechas para taladro 3/16" (5mm) y 1/2" (12mm)



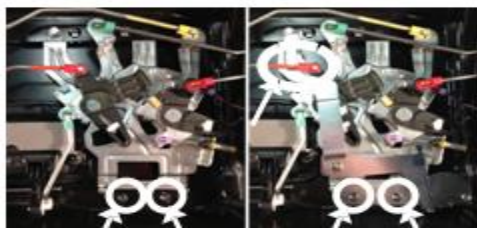
**PASO 1** - Bajar el portón. Remover los cuatro tornillos Phillips del revestimiento superior, desliza el revestimiento hacia la derecha (lado del pasajero) usando el martillo de goma y levanta para removerlo. Aplicar presión hacia abajo sobre el revestimiento superior si se deforma hacia arriba. Remover los clips blancos que quedan sobre el portón, girándolos 45 grados y hacia afuera. **NOTA LA ORIENTACIÓN ANTES DE REMOVER.** Remover los tornillos Torx T40 que sujetan el panel de revestimiento interior, y quitarlo.



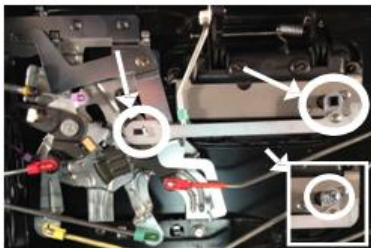
**PASO 2** - Remover la varilla de la manija desde su enlace, girando el clip verde de varilla y tirando la varilla hacia afuera. Gira la varilla hacia arriba y fuera del área de trabajo. Remover los dos tornillos que sujetan la manija de fábrica; hay orejas que sujetan la manija para que no se caiga del portón, pero para estar seguro sujeta la manija con una mano. Instalar el soporte de montaje sobre la parte trasera de la manija y reinstalar los dos tornillos, ajustándolos. Reinstalar la varilla de la manija. La manija ahora debería verse como en la imagen.



**PASO 3** - Usando los agujeros del soporte como guía, taladra los dos agujeros de 3/16" (5mm) y el agujero de 1/2" (12mm). Insertar el conjunto de cerradura desde el frente del bisel, insertando el eje por el agujero de 1/2" y alinear los dos agujeros de montaje del bisel con el soporte de montaje. Insertar los 2 tornillos suministrados de 8-32 x 1 1/2" por el soporte de montaje hacia el bisel. Ajustar los tornillos. **NO AJUSTAR DEMASIADO. SI EL CONJUNTO DE CERRADURA NO GIRA, AFLOJE LOS TORNILLOS HASTA QUE GIRA LIBREMENTE.**



**PASO 4** - Remover los dos tornillos de ensamblaje mecánico. Monta la vinculación de cerrojo Pop N Lock debajo de la varilla de bloqueo superior como se muestra en la imagen usando los dos tornillos de ensamblaje mecánico. El conjunto de cerradura debería verse como en la imagen.



**PASO 5** - Instalar el conjunto de varilla de manivela, enganchando el lado con ranura a la vinculación de cerrojo y el agujero cuadrado al eje del conjunto de bloqueo. Insertar el tornillo de 1/4" x 20" x 2" al eje y ajustarlo.

**PASO 6** - Compruebe el funcionamiento de la cerradura.

**Bloquear**- Gira la llave hacia la derecha (lado del pasajero) a la posición en el reloj 2 horas y después de vuelta a 12 horas para bloquear.

**Desbloquear** - Gira la llave hacia la izquierda (lado del conductor) a la posición en el reloj de 10 horas y después de vuelta a 12 horas para desbloquear.



**PASO 7** – Remover el tornillo (lado del conductor) del conjunto inferior mecánico. Engancha la punta del cerrojo deslizante, sobre el poste en forma de T del conjunto del cerrojo deslizante y gira hasta la posición que muestra en la imagen superior izquierdo. Engancha el gancho blanco de plástico del accionador sobre el cerrojo deslizante y sacudirlo hasta que llegue a su posición final, asegurando que el lado del tornillo vaya por debajo y el cerrojo deslizante por arriba de la varilla de bloqueo que muestra en la imagen superior derecho e inferior. Reinstalar el tornillo del conjunto inferior mecánico y ajustarlo. Suavemente desliza el cerrojo deslizante a la posición de bloqueo y desbloqueo para verificar el funcionamiento correcto de la cerradura.

**PASO 8** – Cableado (hay otras formas de acomodar los cables, esta es una forma) –traza el cableado corto por el portón trasero hasta llegar al agujero de drenaje del lado del conductor y conectarlo a las conectores en forma de bala de la unidad de potencia. Asegurar con lazos de cable para prevenir que el cableado se pinche o se atasca con las varillas de cerradura. Conectar el otro lado al cableado largo. Posiciona esta ficha debajo de la camioneta para que sea accesible cuando se remueve el portón trasero. Traza el cableado largo por el cableado original de la camioneta hasta llegar al compartimiento del motor asegurándolo con lazos de cable. Trázaelo hasta la cabina del conductor por el ojal de goma entre el compartimiento de motor y la cabina, por donde pasa el cableado original hasta la fusiblera. Remover el panel de puntapié del lado del conductor y traza el cable hasta abajo del panel de puntapié. Los cables de bloqueo y desbloqueo están en la fusiblera abajo del panel de puntapié. El cable amarillo con raya negra (bloqueo) y el amarillo con raya verde (desbloqueo) están en el pequeño tapón verde que está ubicado en la parte de abajo del frente de la fusiblera. Usa los dos tapetes de conexión azules para conectar con estos cables. Conectar los terminales machos del arnés de cableado largo a los tapetes de conexión azules. Prueba la operación del cerrojo (si el cerrojo del portón funciona pero al revés que las puertas, desconectar los terminales y revertir los cables donde estaban conectados). Asegurar todo el cableado y reemplaza el panel de punta pie

**PASO 9** – Vuelve a instalar el panel de revestimiento interior con los tornillos Torx removidos en paso 1. Vuelve a instalar los clips con cabeza blanca al portón, asegurando que están orientados como en el paso 1. Cuidadosamente instalar el revestimiento sobre los clips y empujarlo firmemente hasta que encaja. Se escucharan y sentirá como traban en su lugar. Ajustar la posición del revestimiento superior con el martillo de goma. Instalar los cuatro tornillos de cabeza Phillips.

## Garantía Limitada Terminos y Condiciones

- (1) **Instalacion.** Pop & Lock™, LLC ( Y Pop & Lock™ Corporation) no se hace responsable para instalar el Pop & Lock™ por el Daño sufrido por cualquier persona, como resultado de la instalacion
- (2) **Garantia.**
  - a. El cliente reconoce que es irrazonable creer que cualquier dispositivo no asegura la prevencion de un robo en todos los casos y que lo mas que se puede esperar de un dispositivo anti-robo o dispositivo de seguridad es que va a disuadir muchos robos.
  - b. **Pop & Lock™ LLC. (y Pop & Lock™ Corporacion) PRODUCTOS, Y EL CLIENTE NO RECIBE GARANTIA, EXPRESADANI IMPLICADA, EXCEPTO LAS GARANTIAS DEL TITULO DE POP & LOCK Y LA COMERCIALIDAD, PARTICULARMENTE SIN GARANTIA DE ACOPLAMIENTO PARA UN USO PARTICULAR O PROPOSITO CONTRA INFRINGIMIENTO.**
  - c. Como el unico remedio del cliente, Pop & Lock™, LLC ( y Pop & Lock™ corporacion) reparara o reemplazara, como su opcion y sin cargo, cualquier cerradura que se encuentre defectuoso en materiales o fabricacion, cuando es recibido por el cliente y es devuelto a Pop & Lock™ LLC ( y Pop & Lock™ Corporacion), FOB Pop & Lock™ oficinas de la corporacion, dentro de un (1) año despues del recibo del cliente. Pop & Lock™ LLC enviara todos las cerraduras arregladas o reemplazadas all punto de envio al cliente, FOB Pop & Lock™.
  - d. Soporte de la fabrica es disponible solamente para productos Pop & Lock™, compradas nuevas de un distribuidor Autorizado de Pop & Lock™.  
**Por favor Note:** Productos Pop & Lock™ compradas en sitios de subasta como Ebay, y Craigslist, para nombrar algunos, no tendran cobertura de la fabrica bajo ningun circunstancia. Pop & Lock™ LLC ( y Pop & Lock™ corporacion) no puede verificar si los productos vendidos por sitios de subasta son nuevos, usados o refabricados y Pop & Lock™ ( y Pop & Lock™ corporacion) no puede dar garantia esas compras. Pop & Lock™ LLC avisa que se use extrema precaucion cuando compra mediante sitios web, como lo estara haciendo bajo sus propios riesgos.
- (3) **Ninguna Responsabilidad.** Pop & Lock™ corporacion no se hace responsable por ninguna perdida o daño reclamada por cliente o tercera persona, la cual se haya sufrida como resultado de, o relacionada con, las cerraduras compradas bajo este acuerdo, a pesar de las circunstancias o la forma de accionar, excepto cualquier daño corporal o muerte por la cual Pop & Lock™ es responsable bajo la ley de responsabilidad de productos. Sin limitar la generalidad de lo anterior, en ningun evento Pop & Lock™ LLC se hara responsable al cliente por ningun daño indirecto, especial o consecuentes, sin importar las circunstancias o la causa de accion, particularmente por el valor del vehiculo o ningun otro daño de dinero en el evento de que un porton trasero sea robado sin importar el uso de Pop & Lock™ o cuando se haya devuelto para arreglar o reemplazar.

### FIN DE TERMINOS Y CONDICIONES

**POP & LOCK LLC, 1271 CONTRACT DRIVE, GREEN BAY, WI USA 54304**

Instrucciones adicionales y respuestas a sus preguntas técnicas se pueden encontrar en nuestra página web [www.popandlock.net](http://www.popandlock.net) o llamando

**E-mail de nuestro soporte técnico [technicalsupport@popandlock.net](mailto:technicalsupport@popandlock.net) o llame al 1-800-342-5911 opción 1.**

**Lunes – Viernes 8:30 am a 4:30pm CST**

**La garantía limitada de Pop and Lock llega a su vencimiento un (1) año después de la fecha de compra.**

*Para reclamos de garantía se necesita una prueba de compra. Por favor envíe una copia escaneada, o una foto/imagen electrónica de su recibo por algunos de los siguientes métodos:*

- E-mail: [technicalsupport@popandlock.net](mailto:technicalsupport@popandlock.net)
- Fax: 855-491-5911
- Correo: 1271 Contract Ave, Green Bay, Wisconsin (USA) 54304

*Por favor asegúrese de incluir:*

- Nombre, dirección y número de teléfono
- Modelo y año de la camioneta
- Modelo/Número de la cerradura
- Descripción corta del problema

