

Cerradura de Portón Eléctrico Instrucciones

<p>Contenido: Conjunto de Cerradura Eléctrico, 2 Tapetes de Cable, Conjunto de Manija, 8 lazos de Cable Instrucciones</p>	<p>Herramientas Necesarias: Torx T30 (Estrella) Llave de 10mm</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------

Paso 1: Remover los tornillos Torx T30 (Estrella) de adentro del portón, que sujetan el panel de acceso en lugar. Remover el panel de acceso, levantando la parte inferior y deslizando fuera del marco plástico. En algunos casos tendrá que levantar el marco plástico cerca de la mitad para permitir que el panel de acceso se deslice hacia abajo.

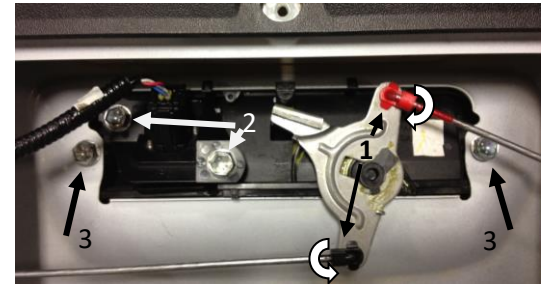


Paso 2: Remover las varillas de los sujetadores plásticos (1). Para lograr esto, gira el sujetador y levante la varilla afuera del sujetador.

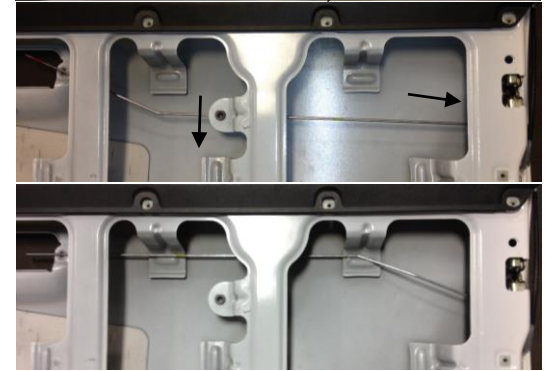
-Si la camioneta tiene cámara de marcha atrás, remover los dos tornillos de 10mm (2) que sujetan la cámara y el soporte a la manija.

-Remover los dos tornillos de 10mm (3) que sujetan la manija al portón. Sujeta la manija en su lugar para que no se salga del portón.

-Empuja los dos enganches plásticos de la junta adentro hacia la manija, sobrepasando la chapa del portón y remueva la manija del portón.



Paso 3: La varilla (**Lado del Conductor**) izquierdo deberá ser **girado de punta a punta** para poder acomodar el conjunto de cerradura. Para lograr esto quita la varilla del sujetador negro, que está en el centro de la varilla. Empuja la varilla hacia abajo para quitarlo del sujetador. Remover la varilla del sujetador del lado del conductor. Este sujetador está del lado del conductor del portón, debajo de la chapa adentro del portón. Este sujetador es igual a los de la manija. Gira el sujetador y levante la varilla para quitarlo del sujetador. Gira la varilla **de punta a punta** para que la parte doblada de la varilla esté más cerca del sujetador del lado del conductor. La varilla correrá por la parte superior del portón como se muestra en la imagen. Insertar la punta de la varilla adentro del sujetador y engancha el sujetador a la varilla. *(La varilla no entrara al sujetador negro del medio)*



Paso 4: Remover la junta plástica de la manija de fábrica y ponla en la manija de Pop and Lock, asegurando que este sobre los tres postes de plástico.

-Instalar la manija de Pop and Lock al portón, empieza verificando que el broche negro atrás del pop and lock este en la posición de desbloqueo y la placa metálica de sujetadores este girada totalmente en sentido de reloj (como se muestra en la imagen de abajo) *A veces tendrá que sujetar la placa mientras instala la manija.* Pon la parte inferior de la manija adentro del portón y desliza la parte superior adentro del portón. Los enganches de la junta deberán pasar la chapa y sujetar. (Sujeta la manija para que no se salga).

- Instalar el soporte de la cerradura eléctrica. Deberá levantar la parte inferior de la manija para permitir que entre el soporte por debajo. El poste del broche plástico deberá alinearse a la ranura del soporte como se muestra en la imagen. (Superior de la próxima página)

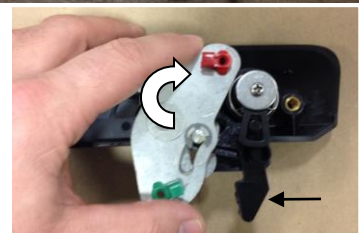
-Instalar los dos tornillos de 10mm que sujetan la manija al portón.

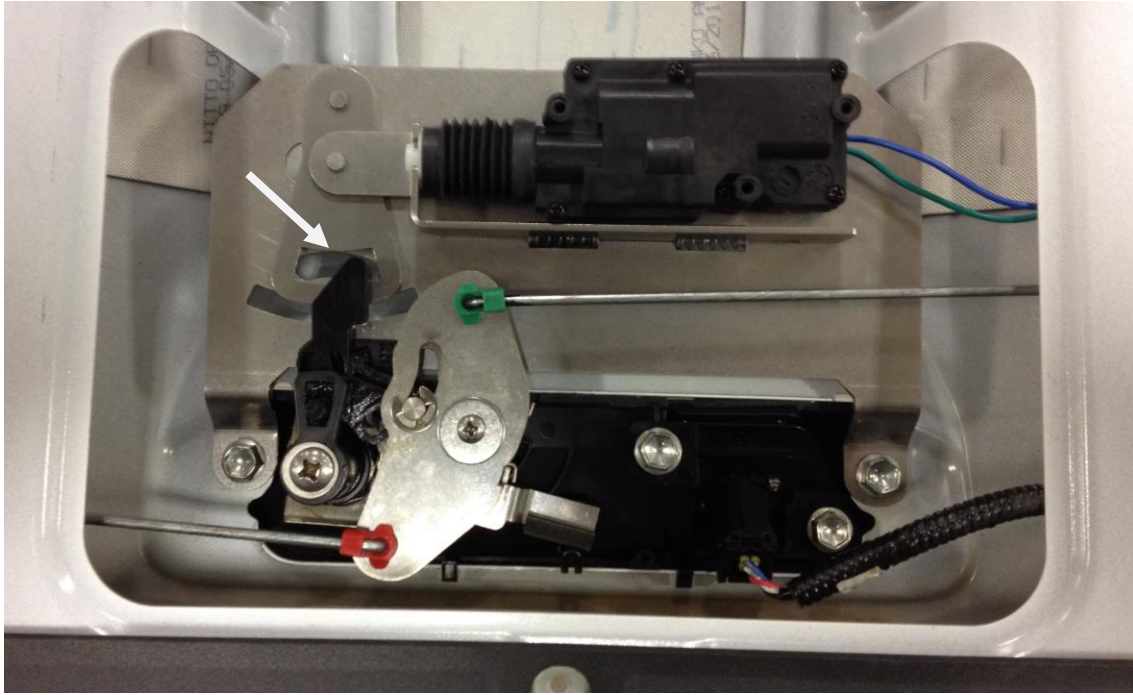
-Si la camioneta tiene cámara de marcha atrás, remover la tapa de la cámara del PL5500, empujando los dos enganches y quitando la tapa de la manija. Posiciona la cámara en la manija e instalar los dos tornillos de 10mm para sujetar la cámara.

-Instalar las varillas a los sujetadores y gira los sujetadores para enganchar las varillas.

(No instale el panel de acceso a la camioneta todavía)

El conjunto de cerradura y la manija deberían verse como la imagen superior de la próxima página. Debería poder mover manualmente todo a su posición de bloqueo y desbloqueo.





Paso 5: Cableado (hay varias formas de trazar el cableado, este es una forma)

Traza el lado del cableado corto que contiene los conectores bala por uno de los agujeros de drenaje en la parte inferior del portón y arriba hacia el conjunto de cerradura eléctrica. Haz la conexión a los conectores bala de la cerradura eléctrica. Asegura el cableado con lazos de cable para prevenir que el cable se pinche o enganche las varillas. Conecta el otro lado al arnés de cableado largo. Localiza este conector debajo de la camioneta para poder encontrarlo al remover el portón. Traza el cableado largo por el arnés de cableado de fábrica hasta debajo de la cabina y asegúralo con lazos de cable. Para modelos de 2 puertas y cabina de acceso el cable está en el panel de puntapié (la tapa plástica al lado de donde van sus pies). Para modelos de 4 puertas el cable está debajo del panel plástico donde pisa al entrar a la camioneta. Traza el cable hacia adentro de la cabina usando el ojal del compartimiento del motor o el del piso. Haz un pequeño corte para poder pasar el cable o pasa el cable al lado del ojal. *Se recomienda usar un sellador para prevenir que entre humedad a la cabina.* Traza el cable fuera de vista hasta donde va a hacer la conexión. Para modelos 2 puertas 2005 y 2006 localiza los cables **azul y azul con raya blanca**. Para modelos 4 puertas 2005 y 2006 localiza los cables **azul y azul con raya rosa**. Para modelos del 2007 y arriba localiza el cable **azul con raya negra y el cable azul con raya roja clara**. Usando los tapetes del paquete haz la conexión a estos cables. Sin importar cual cable esté conectado con los de la camioneta. Prueba el funcionamiento de la cerradura (si la cerradura funciona al revés que las puertas, desconectar los conectores bala desde la cerradura eléctrica y revertir el orden de estos. Esto permitirá sincronizar las puertas y la cerradura). Asegura todo el cableado y vuelve a colocar los plásticos removidos.

Paso 6: Cierre el portón. Prueba el funcionamiento de la cerradura. Gira la llave en sentido del reloj y vuelve al medio para bloquear. Gira la llave en sentido contra reloj y vuelve al medio para desbloquear. Si todo funciona correctamente, instale el panel de acceso.

Garantía Limitada Terminos y Condiciones

- (1) **Instalacion.** Pop & Lock™, LLC (Y Pop & Lock™ Corporation) no se hace responsable para instalar el Pop & Lock™o por el Daño sufrido por cualquier persona, como resultado de la instalacion
- (2) **Garantia.**
 - a. El cliente reconoce que es irrazonable creer que cualquier dispositivo no asegura la prevencion de un robo en todos los casos y que lo mas que se puede esperar de un dispositivo anti-robo o dispositivo de seguridad es que va a disuadir muchos robos.
 - b. **Pop & Lock™ LLC. (y Pop & Lock™ Corporacion) PRODUCTOS, Y EL CLIENTE NO RECIBE GARANTIA, EXPRESADANI IMPLICADA, EXCEPTO LAS GARANTIAS DEL TITULO DE POP & LOCK Y LA COMERCIALIDAD, PARTICULARMENTE SIN GARANTIA DE ACOPLAMIENTO PARA UN USO PARTICULAR O PROPOSITO CONTRA INFRINGIMIENTO.**
 - c. Como el unico remedio del cliente, Pop & Lock™, LLC (y Pop & Lock™ corporacion) reparara o reemplazara, como su opcion y sin cargo, cualquier cerradura que se encuentre defectuoso en materiales o fabricacion, cuando es recibido por el cliente y es devuelto a Pop & Lock™ LLC (y Pop & Lock™ Corporacion), FOB Pop & Lock™ oficinas de la corporacion, dentro de un (1) año despues del recibo del cliente. Pop & Lock™ LLC enviara todos las cerraduras arregladas o reemplazadas all punto de envio al cliente, FOB Pop & Lock™.
 - d. Soporte de la fabrica es disponible solamente para productos Pop & Lock™, compradas nuevas de un distribuidor Autorizado de Pop & Lock™.
Por favor Note: Productos Pop & Lock™ compradas en sitios de subasta como Amazon, Ebay, y Craigslist, para nombrar algunos, no tendran cobertura de la fabrica bajo ningun circunstancia. Pop & Lock™ LLC (y Pop & Lock™ corporacion) no puede verificar si los productos vendidos por sitios de subasta son nuevos, usados o refabricados y Pop & Lock™ (y Pop & Lock™ corporacion) no puede dar garantia esas compras. Pop & Lock™ LLC avisa que se use extrema precaucion cuando compra mediante sitios web, como lo estara haciendo bajo sus propios riesgos.
- (3) **Ninguna Responsabilidad.** Pop & Lock™ corporacion no se hace responsable por ninguna perdida o daño reclamada por cliente o tercera persona, la cual se haya sufrida como resultado de, o relacionada con, las cerraduras compradas bajo este acuerdo, a pesar de las circunstancias o la forma de accionar, excepto cualquier daño corporal o muerte por la cual Pop & Lock™ es responsable bajo la ley de responsabilidad de productos. Sin limitar la generalidad de lo anterior, en ningun evento Pop & Lock™ LLC se hara responsable al cliente por ningun daño indirecto, especial o consecuentes, sin importar las circunstancias o la causa de accion, particularmente por el valor del vehiculo o ningun otro daño de dinero en el evento de que un porton trasero sea robado sin importar el uso de Pop & Lock™ o cuando se haya devuelto para arreglar o reemplazar.

FIN DE TERMINOS Y CONDICIONES

POP & LOCK LLC, 1271 CONTRACT DRIVE, GREEN BAY, WI USA 54304

Instrucciones adicionales y respuestas a sus preguntas técnicas se pueden encontrar en nuestra página web www.popandlock.net o llamando

E-mail de nuestro soporte técnico technicalsupport@popandlock.net o llame al 1-800-342-5911 opción 1.

Lunes – Viernes 8:30 am a 4:30pm CST

La garantía limitada de Pop and Lock llega a su vencimiento un (1) año después de la fecha de compra.

Para reclamos de garantía se necesita una prueba de compra. Por favor envíe una copia escaneada, o una foto/imagen electrónica de su recibo por algunos de los siguientes métodos:

- E-mail: technicalsupport@popandlock.net
- Fax: 855-491-5911
- Correo: 1271 Contract Ave, Green Bay, Wisconsin (USA) 54304
-

Por favor asegúrese de incluir:

- Nombre, dirección y número de teléfono
- Modelo y año de la camioneta
- Modelo/Número de la cerradura
- Descripción corta del problema

